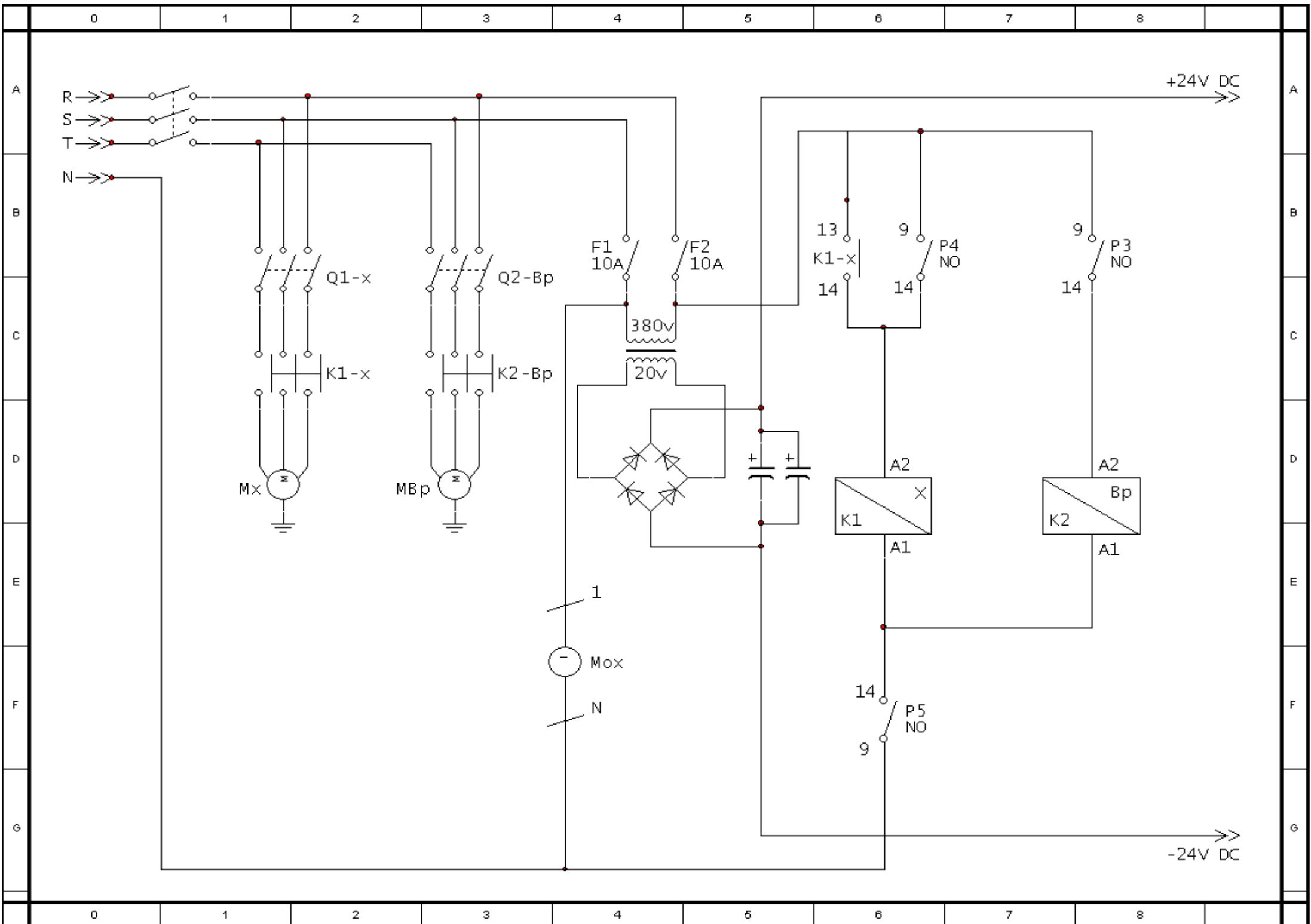
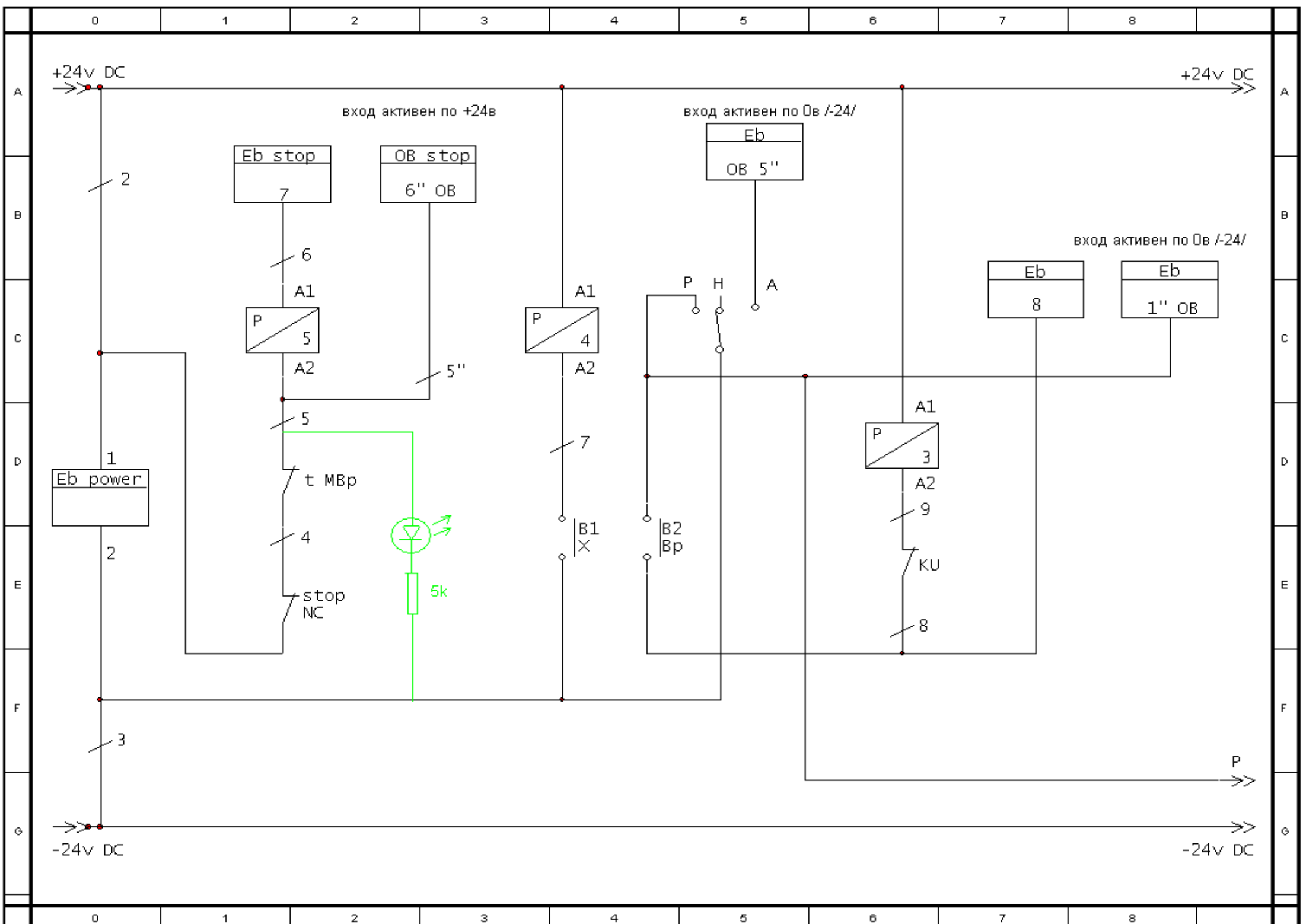
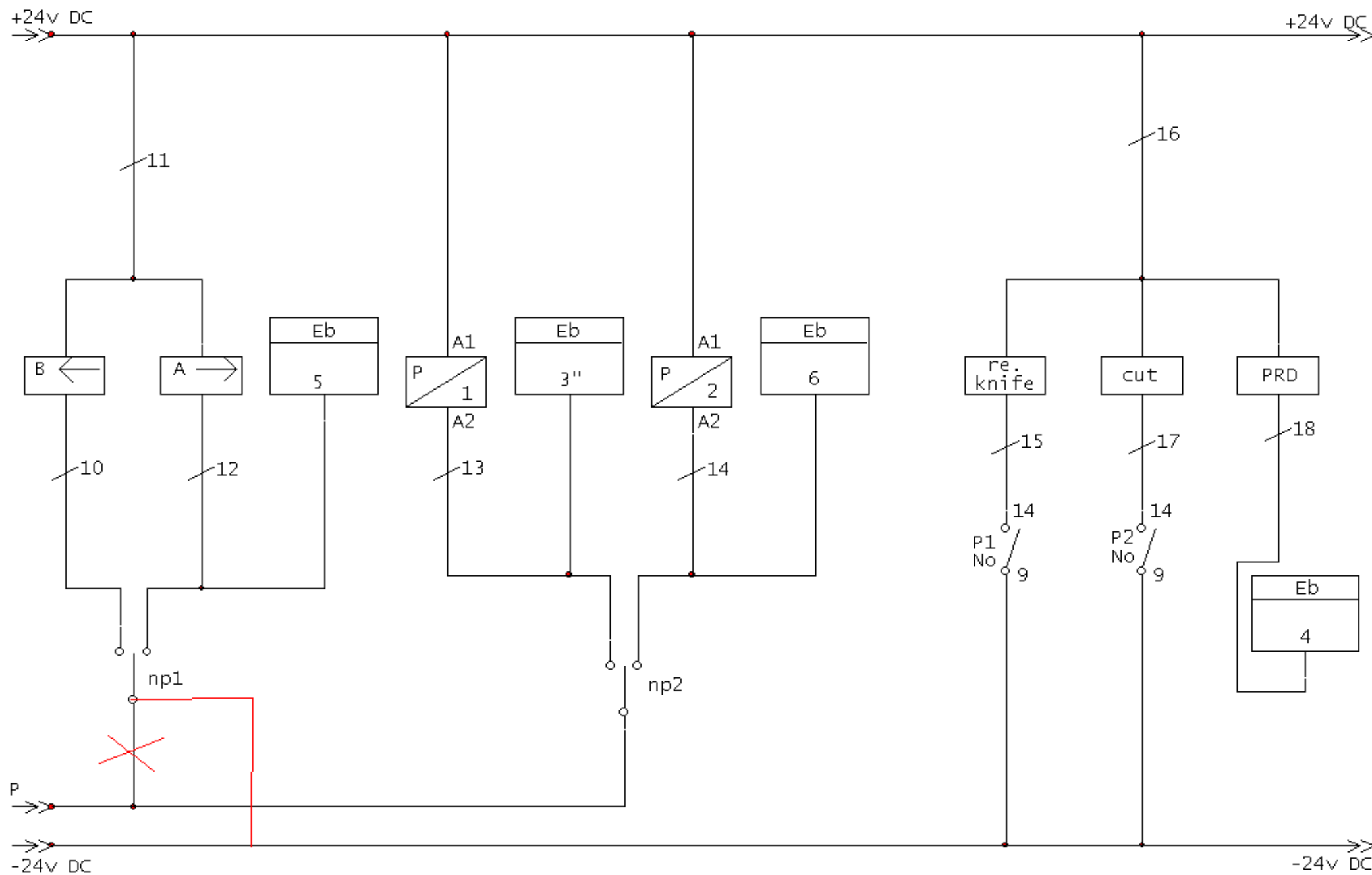








A1 и A2 вьводи катушки реле и пускатели /контакты/

K1/X катушка пускателя гидронасоса, K2 Вр-катушка пускателя барабана.

P1 – катушка реле нож назад, P2 – катушка реле нож вперед

P3 – катушка реле для катушки пускателя барабана, P4 – катушка реле для катушки пускателя гидронасоса

P5 – реле стоп оба пускателя, нормално /если не нажат стоп или не сработала терм защита/ катушка P5 под напряжении от ел.блока, в конце цикла его реле останавливает барабан и гидронасос.

1“,3“,5“,6“ на разьём DB9

1“- обратная связь ел.блока, распознавание режим „ручной“, 0в как акт сигнал, +24в или открыто, некативен

3“-коллектор транзистора нож назад

5“-обратная связь ел.блока, распознавание режим „авто“, воспринимается 0в как акт сигнал, +24в или открыто, некативен

6“-обратная связь блока, распознавание ситуация нажат аварийной бутон или сработала терм защита, +24в активен, 0 или открыто -некативен

1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12 – большой зеленой разьём

1+24в

2 0в /отмечено как -24в/ Ел. блок и реле работают на +24в. Т.е. в означение -24в, „-“ надо понимать как „минусовой“ потенциал 24в питание

3 свободно /внутренно закорочено с 1 /т.е.+24в//

4 коллектор транзистора регулятора давления /дебита/ /большой т-р 10А, идет прямо на катушка/

5 коллектор транзистора для катушки гидроразделителя посока вперед большой /т-р 10А, идет прямо на катушка/

6 коллектор транзистора нож вперед

7 коллектор транзистора для задержки в рабочем состоянии пускатели вперед и назад, когда транзистор закрывается это будет означат стоп на оба пускателя /блок делает это при ошибке и в конце рабочего цикла, когда заданное количество исполнено/

8коллектор транзистора запуска барабана

9,11,12 потенциометр задания /не отмечен на схему/

10 аналоговый выход

t Mbr – термическая защита двигателя барабана

stop – красная кнопка аварийного стопа.

KU – кончик на крышке барабана /если крышка поднята, барабан нельзя запустит/

B1 X – бутон пуск гидравлика

B2 Вр – бутон пуск барабана /в авт режиме это делает блок/

A-> - катушка гидроразделителя ролики вперед

B-< - катушка гидроразделителя ролики назад

prd - катушка регулятора давления /дебита/

cut – катушка гидроразделителя нож вперед, ге knife - катушка гидроразделителя нож назад

pr1 – кнопка ролики вперед/назад, pr2 – кнопка нож вперед/назад

P H A – позиции кнопка, ручной, нейтрал, автоматический

Замечания

- 1) от схему видно что если кто то ухитрится в автоматическом или в момент перехода от нейтралном в авт. режиме повернут кнопка пр1 назад и **одновременно** нажимает на кнопка пуск барабана В2 Вр, то сгорит маленький т-р на выхода Eb8
- 2) похожа ситуация если в авт режиме **одновременно** крутит кнопки пр1 и пр2, сгорят т-ра на Eb 3'' и/или Eb6
- 3) рекомендация изображена в красном /надо снять большие катушки вообще с цепь ручного режима т.е. переключатель пр1 твердо подвязат на 0в